



МОТОРНЫЕ
МАСЛА
для легковых
автомобилей

— www.devongroup.ru

Каталог

Speed Master
Favorite
Sprint • Classic





Мощность комплекса
до **120 000**
тонн/год



Ассортимент продукции
200 масел
>100 смазок



Более
2 500 SKU
в ассортименте



Высококачественные
базовые масла и пакеты
присадок



Сертификат менеджмента
качества
ISO 9001-2015



Международная
аккредитация лаборатории
ISO-ILAC 17025:2005



Сертификат страхования
ответственности
>30 млн. руб



Бюджет развития
технологий
>\$20 млн.



WMS
Автоматизированный
складской учет



>4 000 т
неснижаемый остаток
продукции и сырья



Дистрибьюция:
80 регионов России
18 стран зарубежья



Государственный
ГРАНТ НА РАЗРАБОТКУ
смазочных материалов



Высокая
КОНКУРЕНТО-
СПОСОБНОСТЬ
продукции



Собственные научные
ИССЛЕДОВАНИЯ
и **РАЗРАБОТКИ**

УВЕРЕННОСТЬ В НАСТОЯЩЕМ!



Продукция под брендом Devon – это инновационные масла и смазочные материалы самого широкого профиля, которые покрывают потребности ключевых секторов промышленности, предприятий федерального значения, а также потребительского сектора.

Географически ООО «Завод смазочных материалов Девон» располагается в Республике Башкортостан, которая является крупнейшим нефтеперерабатывающим регионом в Европе.

Наша история – это история настоящего поиска со всеми его атрибутами – готовностью начинать новое, изобретательностью, способностью находить решения и адаптироваться к любым условиям.

За последние годы Devon провел комплексный аудит своих разработок, модернизировал существующую лабораторию и производственные мощности до международных стандартов. Но наше главное решение сегодня – сделать заметнее собственный бренд продукции для потребителей, для людей!

Мы понимаем, как важны конкретные действия, проверенные рецептуры, качество сырья и технологии, защита клиента от любых непредвиденных поворотов жизни – это мы умеем делать лучше всего! Наши покупатели знают о том, что Devon предлагает продукцию высокого качества!

Построение длительных и партнерских отношений – так мы формируем свой подход к управлению качеством продукта, это наш предпринимательский навык, компетенция и стандарт работы.

ООО «Завод смазочных материалов Девон» имеет возможность, на основании данных промышленного аудита и специальных исследований, разрабатывать и производить продукцию по техническому заданию конечного потребителя, гарантируя высокое качество!

Наша миссия – это обеспечение стратегической безопасности российской промышленности путем разработки, производства и внедрения в ключевые отрасли смазочных материалов высочайшего качества, превосходящего существующие современные отраслевые требования, формируя стандарты будущего.

**TRIPLE
DEFENCE
technology**



ОБНОВЛЕННАЯ
ЛИНЕЙКА
СИНТЕТИЧЕСКИХ
МОТОРНЫХ МАСЕЛ

SPEED MASTER

DEVON



SPEED MASTER

0W-20
5W-20



Honda • Hyundai
Isuzu • Kia • Mazda
Mitsubishi • Nissan
Subaru • Toyota

Chrysler MS-6395
Ford WSS-M2C 962-A1
Fiat 955535-CR1
GM Dexos1 Gen 2

0W-20



VW 508 00/509 00
Porsche C20
Volvo VCC RBS0-2AE
MB 229.71
BMW LL-17 FE+
Ford WSS-M2C 948-B
Jaguar / Land Rover
STJLR.03.5004

5W-30



VW 504 00/507 00
MB 229.51/229.52
BMW LL-04
Fiat 9.55535-S3/S1
GM Dexos 2
Porsche C30

0W-30



BMW Longlife-12 FE
Jaguar/Land Rover
STJLR.03.5007
Fiat 9.55535 -DS1/-GS1
Ford WSS-M2C 950-A

0W-30



Ford WSS-M2C 913-D (+A/B/C)
Jaguar/Land Rover
STJLR.03.5003
Volvo VCC 95200377
BMW Longlife-01 FE
Fiat 9.55535-G1
Renault RN0700

0W-30
0W-40



VW 502 00/505 00
RN 0700/0710
MB 229.5
BMW LL 01
Porsche A40
Renault 0700/0710



Triple Defence Technology – технология тройной защиты, уникальная разработка Devon, в основе которой, применено использование сбалансированной комбинации синтетических базовых масел трех групп одновременно.

Качество базовых масел играет важнейшую роль в составе моторного масла, во многом именно от этого зависят основные эксплуатационные характеристики, определяются противоизносный потенциал, стойкость к окислительным процессам, склонность к нагарообразованию и высокотемпературным отложениям, низкотемпературные свойства, а также срок службы и межсервисный интервал.

В состав масел линейки Devon Speed Master входят такие синтетические масла, как: гидрокрекинговое, полиальфаолефиновое и эстеровое синтетические масла.

Вовлечение в состав многофункциональных пакетов присадок, модификаторов вязкости и депрессора дополнительно усиливает свойства синтетических базовых масел, наделяя продукты линейки Devon Speed Master уникальными свойствами.

ТЕХНОЛОГИЯ ТРОЙНОЙ ЗАЩИТЫ

TRIPLE DEFENCE TECHNOLOGY

ESTER+PAO



АЛЬТЕРНАТИВА: Shell • Total • Castrol • Mobil • Motul • Liqui Moly • OEM

SPEED MASTER

синтетическое
моторное масло



гарантирует
интервал замены
масла 15 000 км

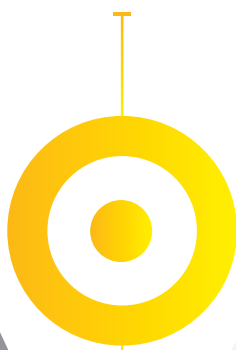
идеально
для турбированных
ДВС



работает
в любых условиях
эксплуатации

ESTER

полностью
синтетические
соединения



5%



PAO

полиальфа-
олефины



20-40%



HYDRO CKRACKING

гидрокрекинг

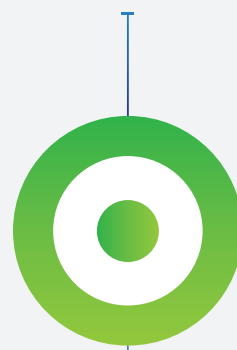


Other

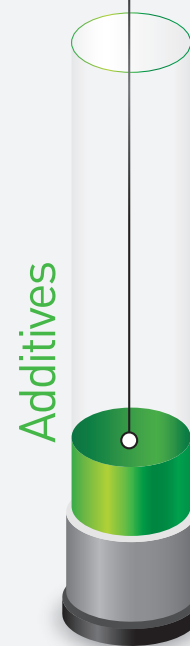


ADDITIVES

многофункциональный
пакет
присадок



10%



SAE 0W-20 • 5W-20 SP GF-6A

Линейка синтетических энергосберегающих моторных масел премиум-класса на основе базовых масел III, IV и V группы для высокофорсированных бензиновых двигателей японских, корейских и американских автомобилей

Всесезонные моторные масла Devon Speed Master SP GF-6A предназначены для современных бензиновых двигателей с турбокомпрессорами, превосходят жесткие требования отраслевых спецификаций и ведущих мировых автопроизводителей. Разработаны на основе синтетических масел III группы с вовлечением полиальфаолефинов и эстеров и отличаются повышенной топливной экономичностью и низкой испаряемостью. Продлевают срок службы двигателя и обеспечивают максимальную защиту и эффективность.

ВЫГОДЫ:

- ПАО + ЭСТЕРЫ
- ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ в соответствии с требованиями ILSAC GF-6
- ЛЕГКИЙ ПУСК и защита двигателя в зимний период эксплуатации
- МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА двигателя от износа узлов граничного трения
- ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SP/SN Plus/SN • ILSAC GF-6A/GF-5 • Fiat 9.55535-CR1
Ford WSS-M2C962-A1 • GM Dexos1 Gen 2 • Kia • Hyundai
Toyota • Nissan Mitsubishi • Mazda • Honda • Subaru • Isuzu

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Пакет присадок на основе магния обеспечивает защиту от преждевременного воспламенения топливовоздушной смеси (LSPI – Low Speed Pre Ignition)
- Защита от износа цепи газораспределительного механизма (ГРМ)
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Повышенная устойчивость к окислению во всем интервале замены
- Контроль чистоты и защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Отличные диспергирующие свойства обеспечивают снижение низкотемпературных отложений
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в современных высокофорсированных бензиновых двигателях с турбокомпрессорами, оснащенных системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC), в которых требуются масла уровня API SP, ILSAC GF-6, а также более ранних спецификаций.

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-20	5W-20
Индекс вязкости	ASTM D 2270	174	168
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	8.6 44.8	9.2 50.0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	222	228
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-52	-45
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.5	8.4
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	8.9	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.0	0.9
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	838	845



SAE 0W-20 SN C5

Синтетическое моторное масло премиум-класса для бензиновых и дизельных двигателей американских и европейских автомобилей

Devon Speed Master SAE 0W-20 SN C5 – синтетическое среднелегкое моторное масло на основе полиальфаолефинов и эстеров. Предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей, оборудованных турбонаддувом и каталитической системой очистки отработавших газов, соответствует жестким требованиям ведущих мировых автопроизводителей и международных спецификаций.

ВЫГОДЫ:

- ПАО + ЭСТЕРЫ
- ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ И ПЛАВНАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ
- ЛЕГКИЙ ПУСК и защита двигателя в зимний период эксплуатации
- МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА двигателя от износа узлов граничного трения
- ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SN • ACEA C5 • MB 229.71 • BMW LL-17 FE+
VW 508 00/509 00 • Porsche C20 • Volvo VCC RBS0-2AE
Ford WSS-M2C 948-B • Jaguar/ Land Rover STJLR.03.5004

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Полиальфаолефины и эстеры обеспечивают высокий эксплуатационный ресурс масла
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Повышенная устойчивость к окислению во всем интервале замены
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Контроль чистоты и защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Отличные диспергирующие свойства обеспечивают снижение низкотемпературных отложений
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Бензиновые и дизельные двигатели современных автомобилей, в том числе с турбонаддувом, оснащенные системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC), а также сажевыми фильтрами (DPF)
- Предназначены для применения в двигателях, где рекомендуется масло уровня ACEA C5 в соответствии с рекомендациями автопроизводителя

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-20
Индекс вязкости	ASTM D 2270	183
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	9.2
при 40 °С		46.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	224
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-54
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.7
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	8.2
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.78
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	841

SAE 5W-30 C3

Синтетическое моторное масло премиум-класса для высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей европейских автомобилей

Devon Speed Master SAE 5W-30 C3 – синтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, разработанное на основе полиальфаолефиновых и эстеровых масел и среднезольном высокотехнологическом пакете присадок. Соответствует жестким требованиям автопроизводителей по снижению выбросов в атмосферу и обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA C3 • MB 229.51/229.52 • VW 504 00/507 00 • BMW LL-04
Porsche C30 • GM Dexos 2 • Fiat 9.55535-S3/S1 • Renault 0720

ВЫГОДЫ:

- ПАО + ЭСТЕРЫ
- ЛЕГКИЙ ПУСК и защита двигателя в зимний период эксплуатации
- МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА двигателя от износа узлов граничного трения
- ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ двигателя во всех режимах работы – в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке
- ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ фильтров сажевых частиц и каталитических нейтрализаторов

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Полиальфаолефины и эстеры обеспечивают высокий эксплуатационный ресурс масла
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Повышенная устойчивость к окислению во всем интервале замены
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Контроль чистоты и защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Отличные диспергирующие свойства обеспечивают снижение низкотемпературных отложений
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Бензиновые и дизельные двигатели современных автомобилей, в том числе с турбонаддувом, оснащенные системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC), а также сажевыми фильтрами (DPF)
- Предназначены для применения в двигателях, где рекомендуется масло уровня ACEA C3 в соответствии с рекомендациями автопроизводителя

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	173
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	11.8 67.3
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-46
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.5
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	7.0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.8
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	854



SAE 0W-30 C2/C3

Синтетическое моторное масло премиум-класса для бензиновых и дизельных двигателей легких транспортных средств

Devon Speed Master SAE 0W-30 C2/C3 – синтетическое малозольное (Low SAPS) моторное масло для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, в том числе оборудованных турбонаддувом и устройствами доочистки выхлопных газов. Производится на основе синтетических масел IV и V группы (полиальфаолефины и эстеры) и соответствует жестким требованиям экологической безопасности.

ВЫГОДЫ:

- **ПАО + ЭСТЕРЫ**
- **ЛЕГКИЙ ПУСК** и защита двигателя в зимний период эксплуатации
- **МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА** двигателя от износа узлов граничного трения
- **ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ** двигателя во всех режимах работы – в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке
- **ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ** фильтров сажевых частиц и каталитических нейтрализаторов

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ

УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA C2/C3 • BMW Longlife-12 FE • Ford WSS-M2C 950-A
Jaguar/Land Rover STJLR.03.5007 • Fiat 9.55535 -DS1/-GS1

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Полиальфаолефины и эстеры обеспечивают высокий эксплуатационный ресурс масла
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Повышенная устойчивость к окислению во всем интервале замены
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Контроль чистоты и защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Отличные диспергирующие свойства обеспечивают снижение низкотемпературных отложений
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокофорсированные бензиновые и дизельные двигатели современных автомобилей, в том числе с турбонаддувом, оснащенные системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC), а также сажевыми фильтрами (DPF)
- Предназначены для применения в двигателях, где рекомендуется масло уровня ACEA C2/C3 в соответствии с рекомендациями автопроизводителя

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	180
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C	ASTM D 445	11.4
при 40 °C		52.1
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-54
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.3
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	7.0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.72
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	842

SAE 0W-30 A5/B5

Синтетическое моторное масло для всесезонного применения в современных высокофорсированных турбированных бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких грузовых автомобилей

Devon Speed Master SAE 0W-30 A5/B5 – маловязкое синтетическое моторное масло на основе загустителя, стойкого к деструкции, и специального пакета присадок, обеспечивающего увеличенный интервал замены. Изготавливается из высококачественных компонентов с вовлечением полиальфаолефинов и эстеров и удовлетворяет жестким требованиям отраслевых спецификаций.

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA A5/B5 • BMW Longlife-01 FE
Ford WSS-M2C 913-D (+A/B/C) • Volvo VCC 95200377
Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003
Fiat 9.55535-G1 • Renault 0700/0710

ВЫГОДЫ:

- **ПАО + ЭСТЕРЫ**
- **ЛЕГКИЙ ПУСК** и защита двигателя в зимний период эксплуатации
- **МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА** двигателя от износа узлов граничного трения
- **ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ** двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Полиальфаолефины и эстеры обеспечивают высокий эксплуатационный ресурс масла
- Увеличенный интервал замены масла до 15 тыс. км
- Повышенная топливная экономичность
- Высокая термоокислительная стабильность
- Защита поршней и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений
- Снижение образования низкотемпературных отложений
- Высокая стойкость к сдвигу и быстрый отвод тепла
- Хорошие смазывающие свойства при холодном запуске и высоких рабочих температурах
- Защита от износа, трения и коррозии
- Превосходные низкотемпературные свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные высокопроизводительные бензиновые и дизельные двигатели, в том числе с турбонаддувом, легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, работающие в любых условиях эксплуатации
- Предназначено для применения в автомобилях как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	173
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	10.8 60.8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-54
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.5
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	8.1
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.1
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	842



SAE OW-30 • OW-40 SN A3/B4

Линейка премиальных синтетических энергосберегающих моторных масел для современных бензиновых и дизельных двигателей ведущих мировых производителей автомобилей

Devon Speed Master SN A3/B4 – синтетические маловязкие моторные масла на основе синтетических масел – полиальфаолефинов и эстеров, с добавлением высокоэффективного пакета присадок. Обеспечивают максимальную защиту двигателя при различных условиях эксплуатации, при дальних и коротких поездках. Соответствуют требованиям стандартов выбросов Евро-4.

ВЫГОДЫ:

- ПАО + ЭСТЕРЫ
- ЛЕГКИЙ ПУСК и защита двигателя в зимний период эксплуатации
- МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА двигателя от износа узлов граничного трения
- ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ

УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SN • ACEA A3/B4 • MB 229.5 • VW 502 00/505 00
BMW LL 01 • Porsche A40 • Renault 0700/0710

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Полиальфаолефины и эстеры обеспечивают высокий эксплуатационный ресурс масла
- Повышенная антиокислительная стабильность
- Защита двигателя от высоко- и низкотемпературных отложений
- Хорошие смазывающие свойства при холодном запуске и высоких рабочих температурах
- Повышенная защита двигателя от износа и коррозии
- Превосходные низкотемпературные свойства
- Улучшенные моюще-диспергирующие свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные высокопроизводительные бензиновые и дизельные двигатели, в том числе с турбонаддувом, легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, работающие в любых условиях эксплуатации
- Предназначено для применения в автомобилях как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	OW-30	OW-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176	177
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	11.2	14.5
при 40 °С		62	85.6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	226	228
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-55	-54
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10	10
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	7	7.2
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.0	1.0
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	839	856

**ADVANCE
PROTECTION
technology**



ОБНОВЛЕННАЯ
ЛИНЕЙКА

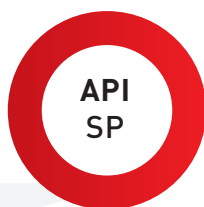
**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИХ
МОТОРНЫХ МАСЕЛ**

FAVORITE

DEVON



5W-30



Honda • Hyundai
Isuzu • Kia • Mazda
Mitsubishi • Nissan
Subaru • Toyota

GM Dexos1 Gen 2

5W-30



Ford WSS-M2C 913-D (+A/B/C)
Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003
Volvo VCC 95200377
Fiat 9.55535-G1

5W-30

5W-40

10W-40



VW 502 00/505 00
MB 229.5
BMW LL 01
Porsche A40
Renault 0700/0710

HC-HYDROCRACKING

HC-Hydrocracking – технология гидрокрекинга подразумевает использование каталитических процессов, протекающих при высоких температурах и давлении в присутствии водорода. Таким образом, нефтяные углеводороды путем химических преобразований трансформируются в молекулы с заданной молекулярной массой, длиной цепи и степенью разветвленности. Подобный состав наделяет такие синтетические масла отличными свойствами.

Гидрокрекинговые синтетические масла обладают отличными смазывающими свойствами, которые существенно усиливаются противоизносными присадками, что позволяет обеспечить надежную защиту от износа пар трения в любой части двигателя. Стабильность к окислительным процессам способствует поддержанию двигателя в чистоте, минимизируя загрязнения и отложения, в том числе высокотемпературные, особенно в самых термонагруженных зонах. Высокие значения естественного индекса вязкости в совокупности с депрессором и модификатором вязкости наделяют масла линейки Devon Favorite отличными низкотемпературными свойствами, обеспечивая легкий пуск двигателя в самых экстремальных условиях.



Advanced Protection Technology – передовая технология защиты, уникальная разработка Devon, в основе которой применено максимальное использование синтетических базовых масел высокой степени очистки.

Качество базовых масел играет важнейшую роль в составе моторного масла, во многом именно от этого зависят основные эксплуатационные характеристики, определяется противоизносный потенциал, стойкость к окислительным процессам, склонность к нагарообразованию и высокотемпературным отложениям, низкотемпературные свойства, а также срок службы и межсервисный интервал.

В состав масел линейки Devon Favorite входят только гидрокрекингвые синтетические масла, многофункциональный пакет присадок, модификатор вязкости и депрессор.

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЗАЩИТЫ

ADVANCE PROTECTION TECHNOLOGY

HYDROCRACKING



АЛЬТЕРНАТИВА: Shell • Total • Castrol • Mobil • Motul • Liqui Moly • OEM

полностью
синтетическое
моторное масло



идеально
для турбированных
ДВС



легкий
холодный пуск



высокие моющие
свойства

ADDITIVES

пакет присадок
модификатор вязкости
и депрессор



10%

Additives



HYDRO CRACKING

гидрокрекинг



90%

Hydrocracking



SAE 5W-30 SP GF-6

Премиальное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей американских, корейских и японских автомобилей категории ILSAC GF-6A

Devon Favorite SAE 5W-30 SP GF-6 – синтетическое масло на высокотехнологичном пакете присадок с модификаторами трения для турбированных бензиновых двигателей. Обладает улучшенными противоизносными свойствами и обеспечивает большую безопасность и срок службы для систем нейтрализации выхлопных газов.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SP • ILSAC GF-6 • GM Dexos1 Gen 2 • Chrysler MS-6395
Kia • Hyundai • Toyota • Nissan • Mitsubishi • Mazda • Honda
Subaru • Isuzu

ВЫГОДЫ:

- **ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ** в соответствии с требованиями **ILSAC GF-6**
- **ЛЕГКИЙ ПУСК** и защита двигателя в зимний период эксплуатации
- **МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА** двигателя от износа узлов граничного трения
- **ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ** двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Защита от преждевременного воспламенения топливовоздушной смеси (LSPI – Low Speed Pre Ignition)
- Защита от износа цепи газораспределительного механизма (ГРМ)
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Стабильные вязкостные свойства на протяжении всего срока службы
- Защита от высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка
- Стойкость к окислению и термическому разрушению

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в современных высокофорсированных бензиновых двигателях с турбокомпрессорами, оснащенных системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	11.2 63.9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.5
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.7
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	860

SAE 5W-30 A5/B5

Синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей европейских легковых автомобилей

Devon Favorite SAE 5W-30 A5/B5 – премиальное синтетическое моторное масло. Предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей, оборудованных турбонаддувом и каталитической системой очистки отработавших газов, соответствует жестким требованиям ведущих мировых автопроизводителей и международных спецификаций.

ВЫГОДЫ:

- **ЛЕГКИЙ ПУСК** и защита двигателя в зимний период эксплуатации
- **МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА** двигателя от износа узлов граничного трения
- **ЗАЩИТА СИСТЕМ** доочистки выхлопных газов
- **ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ** двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA A5/B5 • Ford WSS-M2C 913-D (+A/B/C) • Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003 • Volvo VCC 95200377 • Fiat 9.55535-G1

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Стабильные вязкостные свойства на протяжении всего срока службы
- Защита от высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе
- Повышенная устойчивость к сдвигу и прочная масляная пленка
- Стойкость к окислению и термическому разрушению
- Хорошие смазывающие свойства при холодном запуске и высоких рабочих температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные высокопроизводительные бензиновые и дизельные двигатели, с турбонаддувом и без, легковых автомобилей, и легкой коммерческой техники, работающие в любых условиях эксплуатации
- Предназначено для применения в автомобилях как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	11.2 63.9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-46
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.1
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.89
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	860

SAE 5W-30 • 5W-40 • 10W-40 SN A3/B4

Всесезонные синтетические моторные масла премиум-класса для гарантированной защиты бензиновых и дизельных двигателей легковой техники в суровых условиях эксплуатации.

Универсальные моторные масла Devon Favorite SN A3/B4 разработаны в соответствии со строгими стандартами мировых автопроизводителей и отраслевых спецификаций для обеспечения эффективной и долговечной работы двигателя. Современная технология производства смазочных материалов на основе импортных высококачественных компонентов предлагает отличные конкурентоспособные характеристики.

ВЫГОДЫ:

- **ВЫСОКИЕ МОЮЩИЕ СВОЙСТВА МАСЛА**
- **ЛЕГКИЙ ПУСК** и защита двигателя в зимний период эксплуатации
- **МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА** двигателя от износа узлов граничного трения
- **ЗАЩИТА СИСТЕМ** доочистки выхлопных газов
- **ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ** двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170	168	162
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	11.2 63.9	15.2 95.6	15.4 100.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	225	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	-45	-40
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.5	10.4	10.7
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10	11.3	12.0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.1	1.1	1.1
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	860	862	875

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SN/CF • ACEA A3/B4-21 • MB 229.5 • VW 505 00/502 00
Renault 0700/0710 • AO «АВТОВАЗ»

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокоэффективная защита от образования высокотемпературных отложений в цилиндро-поршневой группе (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере и поддержание двигателя в чистоте
- Максимальная защита деталей и узлов двигателя от ржавления под действием конденсата
- Широкий диапазон рабочих температур благодаря отличным низкотемпературным свойствам
- Превосходная термическая и антиокислительная стабильность
- Запас моюще-диспергирующих присадок обеспечивает чистоту двигателя

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные высокопроизводительные бензиновые и дизельные двигатели, с турбонаддувом и без, легковых автомобилей, и легкой коммерческой техники, работающие в любых условиях эксплуатации
- Предназначены для применения в автомобилях как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации



SPRINT

DEVON



ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА



SAE 5W-30 • 5W-40 • 10W-40 SL/CF

Всесезонные моторные масла на основе синтетических технологий для современных бензиновых и дизельных двигателей легковой техники, работающей в различных условиях эксплуатации

Всесезонные моторные масла линейки Devon Sprint SL/CF разработаны на основе синтетических технологий с вовлечением импортного высококачественного пакета присадок для обеспечения непревзойдённой защиты и чистоты двигателя в различных режимах эксплуатации. Масла Devon Sprint SL/CF отвечают строгим требованиям автопроизводителей и обладают улучшенными рабочими характеристиками.

ВЫГОДЫ:

- **СТАБИЛЬНОЕ КАЧЕСТВО** позволяет достичь высокого уровня производительности двигателя
- **ЭКОНОМНЫЙ РАСХОД** гарантирует снижение затрат на смазочный материал
- **ДОЛГИЙ СРОК СЛУЖБЫ** увеличивает межсервисный интервал
- **УВЕЛИЧЕННЫЙ КПД** двигателя обеспечивает топливную экономичность
- **ОБЕСПЕЧИВАЕТ ОТВОД ТЕПЛА** в двигателе, вследствие чего двигатель не перегревается

АЛЬТЕРНАТИВА:

Лукойл • Роснефть • Газпром

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ

УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SL/CF • ACEA A3/B3-16 • MB 229.1 • AO «АВТОВАЗ»

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Предотвращают образование высокотемпературных отложений в цилиндро-поршневой группе
- Способствуют снижению низкотемпературных отложений и поддерживают двигатель в чистоте
- Надежно защищают двигатель от износа и коррозии в различных режимах эксплуатации
- Обеспечивают защиту внутренних поверхностей двигателя в условиях высоких рабочих температур и предельных нагрузок
- Уменьшают трение, образуя прочную масляную пленку, тем самым обеспечивают плавную работу и увеличивают КПД двигателя

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные высокофорсированные бензиновые двигатели импортных и отечественных легковых автомобилей, требующие применения масел уровня качества API SL и более ранних спецификаций
- Дизельные двигатели легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов, оборудованные турбонаддувом и без применения сажевых фильтров, требующие использования масел уровня качества API CF и более ранних спецификаций
- Подходят для применения в двигателях пассажирского транспорта с пробегом

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	171	170	155
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	12.3	13.4	14.5
при 40 °С		71.7	80.3	96.6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	225	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-38	-36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.8	9.7	9.6
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	12.2	12.5	11.0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.95	0.95	1.05
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	857	859	871

CLASSIC

DEVON



SG/CD
минеральное
моторное масло



идеально
для автомобилей
с большим пробегом



невысокий % испаряемости
снижает расход масла
на угар



сниженный расход
масла



оптимальное соотношение
цены и качества

SF/CC
полусинтетическое
моторное масло



отличные
антикоррозионные
характеристики



идеально
для холодного
и умеренного климата



легкий
холодный пуск



АЛЬТЕРНАТИВА:
Лукойл • Роснефть • Газпром

SG/CD

Всесезонные высокотехнологичные моторные масла для форсированных бензиновых и дизельных двигателей с умеренным наддувом легкой техники, работающей в умеренно холодном климате

Универсальные моторные масла линейки Devon Classic SG/CD разработаны на основе синтетических технологий (SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40) и минеральных базовых масел (SAE 15W-40) для широкого применения в самых различных двигателях легкой техники, в том числе с большим пробегом, для обеспечения защиты и продления срока службы. Специальный многофункциональный пакет присадок обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SG/CD • AO «АВТОВАЗ»

ВЫГОДЫ:

- **НАДЕЖНЫЕ** противоизносные и антикоррозионные **СВОЙСТВА** сохраняют ресурс и продлевают срок службы двигателя
- **СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ** на смазочный материал благодаря экономному расходу масла
- **СТАБИЛЬНОЕ КАЧЕСТВО** масла обеспечивает максимальный межсервисный интервал между техническими обслуживаниями
- **ПРОДЛЕВАЕТ РЕСУРС** двигателя с большим пробегом

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Прочная смазывающая пленка уменьшает трение и сокращает износ
- Надежная защита от агрессивных продуктов сгорания и других внешних факторов
- Предотвращение образования высокотемпературных отложений в камере сгорания и цилиндро-поршневой группе
- Снижение образования низкотемпературных отложений (шламы) в картере
- Поддержание двигателя в чистоте, удерживание продуктов сгорания и других примесей в виде взвеси
- Исключительные вязкостно-температурные характеристики
- Идеальный выбор для холодного и умеренного климата

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные атмосферные форсированные бензиновые двигатели импортных и отечественных легковых автомобилей, требующие применения масел уровня качества API SG и более ранних спецификаций
- Дизельные двигатели с умеренным наддувом легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов, требующие использования масел уровня качества API CD и более ранних спецификаций
- Бензиновые и дизельные двигатели без дизельных сажевых фильтров (DPF)
- Лучшее решение для двигателей с большим пробегом

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	162	158	155	152	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	12.1	12.4	13.7	14.7
		при 40 °С	73.6	77.5	90.2	100.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	225	230	230	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-35	-35	-35	-33	
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.1	8.0	8.0	8.2	
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11.0	10.0	9.8	9.9	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.98	0.97	1.0	1.0	
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	857	872	874	877	



SF/CC

Всесезонные моторные масла, предназначенные для карбюраторных бензиновых и безнаддувных дизельных двигателей легкой техники, работающей в условиях умеренного и жаркого климата

Devon Classic SF/CC – высококачественные полусинтетические (SAE 10W-40) и минеральные (SAE 15W-40, 20W-50) моторные масла, созданные для применения в двигателях с большим пробегом и повышенным расходом масла. Высокоиндексные базовые масла и современный пакет присадок в составе Devon Classic SF/CC обеспечивают максимальную защиту и продление ресурса двигателя благодаря превосходным характеристикам.

ВЫГОДЫ:

- **НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА** от коррозии и износа обеспечивает максимальный межремонтный пробег Вашего автомобиля
- **СТАБИЛЬНОЕ КАЧЕСТВО** масла вдохнет новую жизнь в двигатель с большим пробегом
- **ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ СОСТАВ** гарантирует экономный расход масла и снижение затрат

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ

УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SF/CC

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Защита от трения и износа внутренних поверхностей двигателя
- Предотвращение образования высокотемпературных отложений в цилиндро-поршневой группе и в камере сгорания
- Снижение шламообразования
- Отличные вязкостно-температурные свойства обеспечивают работу в широком диапазоне температур
- Запас моюще-диспергирующих присадок поддерживает чистоту двигателя
- Стойкость к термическому окислению сохраняется при высоких нагрузках и температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Карбюраторные бензиновые двигатели легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовиков, работающих в условиях умеренного и жаркого климатических поясов
- Безнаддувные и с умеренным наддувом дизельные двигатели легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов, требующие использования масел уровня качества API CC и более ранних спецификаций
- Предназначены для применения в двигателях с большим пробегом и повышенным расходом масла

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	10W-40	15W-40	20W-50
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	13.5	14.5	19.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	230	240
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-37	-34	-28
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.5	8.6	8.7
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	12.2	11.5	11.0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.88	0.88	0.9
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	880	885	890

•••	НАИЛУЧШАЯ рекомендация																
••	ОПТИМАЛЬНАЯ рекомендация	HAVAL	Geely	Chery	JAC	BYD	Changan	Dong Feng	FAW	GAC	Great Wall	Hyundai / KIA	Hyundai / KIA	Toyota / Lexus	Toyota / Lexus	Mazda	Mitsubishi
•	ВОЗМОЖНО к применению																
ТИП ТОПЛИВА		Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Дизель	Бензин	Дизель	Бензин	Бензин
S P E E D M A S T E R																	
SAE 0W-20 SP GF-6A												••		•••		•••	•••
SAE 5W-20 SP GF-6A												••		•••		•••	•••
SAE 0W-20 SN C5			•••														
SAE 5W-30 C3	••												•••		•••		
SAE 0W-30 C2/C3	••												•••		•••		
SAE 0W-30 A5/B5			•••										•••		•••	•••	•••
SAE 0W-30 SN A3/B4	••		••	••	••	••	••	••	••	••	••	••		••		••	••
SAE 0W-40 SN A3/B4	••		••	••	••	••	••	••	••		••						
F A V O R I T E																	
SAE 5W-30 SP GF-6												••		••		•••	•••
SAE 5W-30 A5/B5			•••									••		•••		•••	•••
SAE 5W-30 SN A3/B4	••		••	••	••	••	••	••	••	••	••	••		••		••	••
SAE 5W-40 SN A3/B4	••		••	••	••	••	••	••	••		••						
SAE 10W-40 SN A3/B4																	

DEVON	LUKOIL	SHELL	MOBIL	TOTAL	CASTROL
S P E E D M A S T E R					
0W-20 5W-20 SP GF-6A SAE 0W-20 SN C5 SAE 5W-30 C3 SAE 0W-30 C2/C3 0W-30 A5/B5 0W-30 0W-40 SN A3/B4	GENESIS ARMORTECH JP 0W-20 GENESIS ARMORTECH GC 0W-20 GENESIS ARMORTECH GC 5W-30, GENESIS CLARITECH 5W-30 — GENESIS SPECIAL A5/B5 0W-30 GENESIS POLARTECH 0W-40, GENESIS ARMORTECH 0W-40	Helix Ultra SP 0W-20, Helix Ultra SN PLUS 0W-20, Helix Ultra SN 0W-20 Helix Ultra Professional AS-L 0W-20 Helix Ultra ECT C3 5W-30, Helix HX8 ECT 5W-30 Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 Helix Ultra A5/B5 0W-30 Helix Ultra, Helix HX8 0W-30	Mobil 1 0W-20 Mobil 1 ESP x2 0W-20 Mobil 1 ESP 5W-30, Mobil Super 3000 XE 5W-30 Mobil 1 ESP 0W-30 Mobil1 Fuel Economy 0W-30 Mobil 1 FS 0W-40, Mobil 1 0W-40	Нет в РФ QUARTZ 9000 FUTURE GF-5 0W-20 QUARTZ INEO MC3 5W-30 QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30 QUARTZ 9000 0W-30 Quartz 9000 Energy 0W-40	Edge 0W-20 C5 Edge 0W-20 C5 Castrol EDGE 5W-30 C3 Нет в РФ Edge A5/B5 Titanium FST 0W-30 Edge 0W-40 A3/B4

F A V O R I T E					
SAE 5W-30 SP GF-6A	GENESIS ARMORTECH JP 5W-30, GENESIS ARMORTECH DX1 5W-30	Нет в РФ	Mobil 1x1 5W-30	Нет в РФ	Magnatec 5w30 DX
SAE 5W-30 A5/B5	GENESIS ARMORTECH A5/B5 5W-30, GENESIS ARMORTECH FD 5W-30	Helix HX8 A5/B5 5W-30	Super 3000 X1, Formula FE 5W-30	Quartz 9000 Energy HKS 5W-30, Quartz 9000 Future NFC 5W-30	Edge 5W-30 A5/B5, Magnatec 5W-30 A5
5W-30 5W-40 10W-40 SN A3/B4	GENESIS ARMORTECH 5W-40, GENESIS UNIVERSAL	Helix HX8 Synthetic 5W-30, 5W-40, Helix Ultra Diesel 5W-40, 10W-40 Helix Ultra 5W-30, Helix HX7 5W-30, 5W-40, 10W-40, Helix HX6 Flex	Mobil 1/Mobil Super 3000 X1 Diesel 5W-40, Mobil Super 2000 X1 10W-40	TOTAL QUARTZ 9000, TOTAL QUARTZ 7000 10W-40, TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 Energy	Magnatec 5W-30, 5W-40, 10W-40 A3/B4, Edge 5W-40 A3/B4

S P R I N T					
SL/CF	LUXE API SL/CF, GENESIS UNIVERSAL	Helix HX5 SL/CF6, Motor Oil SL/CF	Mobil Super 2000 X1 5W-30/10W-40, Mobil Super 1000 X1 15W-40	—	Castrol GTX

SINTECH	ROLF	GAZPROM	G-Energy	ROSNEFT
S P E E D M A S T E R				
PLATINUM SAE 0W-20 ILSAC GF-6 API SP	GT SAE 0W-20 API SP, ILSAC GF-6A	Premium JK 0W-20	G-Energy Far East 0W-20, G-Energy Synthetic Far East	—
PLATINUM SAE 0W-20 API SP/CF, ACEA C5	PROFESSIONAL SAE 0W-20 API SN ACEA C5	—	—	—
Premium SAE 5W-30 API SN ACEA C3	3-SYNTHETIC 5W-30 ACEA C3	Premium C3 5W-30	G-Energy F Synth C2 C3 5W-30/G-Energy, Synthetic Extra Life 5W-30	Magnum Ultratec C3 5W-30
Premium SAE 0W-30 API SP/CF ACEA C3	PROFESSIONAL SAE 0W-30 ACEA C3	—	—	—
Premium SAE 0W-30 API SP/CF ACEA A5/B5	PROFESSIONAL SAE 0W-30 API SP ACEA A5/B5	—	—	—
PREMIUM SAE 0W-30/0W-40, API SP/CF ACEA A3/B4	GT SAE 0W-30 API SP ACEA A3/B4	—	G-Energy F Synth SAE 0W-30/0W-40	Magnum Ultratec A3

F A V O R I T E				
PLATINUM SAE 5W-30 API SP ACEA C2/C3	PROFESSIONAL SAE 5W-30 API SP, ILSAC GF-6	Premium JK 5W-30	G-Energy Far East 5W-30, G-Energy FE DX1 5W-30	Magnum Ultratec FE 5W-30
PLATINUM SAE 5W-30 API SL ACEA A5/B5	GT SAE 5W-30 API SP, ACEA A5/B5	Premium A5/B5 5W-30	G-Energy F Synth EC 5W-30	Magnum Ultratec A5 5W-30
PLATINUM SAE API SN/CF	GT SAE 5W-30 ACEA A3/B4 SN/CF, GT SAE 5W-40 API SN/CF	Premium N, Premium A3 5W-30	G-Energy S Synth 10W-40, G-Energy Synthetic Active 5W-40	Magnum Ultratec A3

S P R I N T				
LUXE SAE SL/CF	ENERGY SAE 10W-40 API SL/CF, DYNAMIC SAE 10W-40 API SL/CF, OPTIMA SAE 15W40 API SL/CF	Premium L	G-Energy Expert L	Magnum Maxtec

A large area of the page is filled with horizontal grey lines, intended for handwritten notes. The lines are evenly spaced and cover most of the page's width and height.



ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

450029, Россия, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Юбилейная, д.7/2

8 (800) 77-55-905

звонок бесплатный по РФ

+7 (347) 246-52-01

info@devongroup.ru

tech-support@devongroup.ru

техническая поддержка

